

Pietje van Kan

Pietje van Kan is een Goeree 12.70 naar ontwerp van Olivier F. van Meer van Van Meerdesign in Enkhuizen. De Goeree 12.70 is een motorsailer van 12.67 lengte bij 4.31 breedte. De diepgang is 1.45 meter (100 % beladen) en de waterverplaatsing is 16.00 m³.

De Pietje van Kan is een 2-master met een gaffelgetuigd grootzeil en een torengetuigde bezaan. Het zeiloppervlakte is 75,5 m² standaardtuig.

Het schip is door Olivier van Meer speciaal getekend voor de huidige eigenaars en de diepte zowel als de kruiphoogte zijn er op afgestemd dat het schip behalve op de Europese kustwateren ook geschikt is om de Europese binnenwateren te bevaren. De masten passen in gestreken toestand over dek.

De Pietje van Kan is gebouwd van Corecell schuim, glasvezeldoek en epoxy. De motor van de Pietje van Kan is een 4-cylinder Kubota, 3300-E met een vermogen van 50,7 Kw/69 Pk. Dat vermogen is het gemiddelde van een passende motor voor een zeilschip van dit gewicht en waterverplaatsing en die voor een motorschip.

Geschiedenis

De Goeree is oorspronkelijk ontworpen door Olivier van Meer als een kleine motorboot (8.50 meter) van staal en de eerste schepen zijn ook gebouwd op het eiland Goederede in Zuid-Holland. De casco's en de techniek bij E.Grinwiss in Ouddorp en de betimmering bij Van Veen Jachtbouw in Stellendam.

Karakteristiek voor de Goeree is de ronde voorkant van het stuurhuis. Later zijn er enkele Goerees gebouwd van 9,50 meter en een daarvan, met ligplaats Stellendam, is getuigd met gaffeltuig en boegspriet. Het bleek vervolgens dat de motorboot ook voortreffelijke zeileigenschappen heeft.

De eigenaars van de Pietje van Kan hadden al jaren het plan om een schip te bouwen waarop ze na hun werkzaam leven konden wonen en waarmee ze de Europese kust- en binnenwateren mee kunnen bevaren. Omdat ze zijn al jarenlang bevriend met de familie Van Meer, stond ook bij voorbaat vast dat ze Olivier van Meer zouden vragen een schip voor hen te ontwerpen. Het werd een vergrote versie van de Goeree, omdat hij zowel qua uiterlijk als qua vaareigenschappen precies voldeed aan hun wensen.



Bouwmateriaal

Hoewel de Goerees zijn ontworpen om in staal te bouwen is bij de start van de bouw, besloten om de boot te bouwen van composiet materiaal. De prijzen voor staalbouw waren begin van de jaren 2000 in Nederland zo extreem hoog, dat staalbouw geen reële mogelijkheid bleek.

In eerste instantie zou het schip van hout-epoxy worden gebouwd, maar dat heeft het nadeel dat die bouwwijze natuurlijk materiaal met kunststof combineert. Rond het tijdstip van het begin van de bouw van de Pietje van Kan kwam in Nederland het in Canada vervaardigde corecell schuim op de markt, waarmee in de Verenigde Staten al enkele jaren met succes grote jachten werden gebouwd. Corecell schuim is beschikbaar in platen van verschillende dikte en druksterkte. De platen kunnen tot planken worden gezaagd, voorzien van mes en groef en daarmee kan op

de ouderwetse manier van plankenbouw een romp worden vervaardigd, rond een spantenframe dat op zijn kop staat. De romp is van binnen en buiten gebouwd volgens de vacuümmethode. Dek en opbouw, evenals hoofdschotten, kuip, stringers en tanks zijn hand-lay-up gebouwd.

Bouw

Om de geschiedenis van de Goeree eer aan te doen is de Pietje van Kan op deze wijze

gebouwd bij Van Veen Jachtbouw in Stellendam en zijn de aluminium en roestvrijstalen onderdelen (mastbeslagen, rondhouten, mastkokers enzovoorts) gemaakt door Simon Verduijn van Verduijn Machinehandel in Ouddorp. Op 7 augustus 2009 is het nieuwe schip in Stellendam te water gelaten. In 2010 is het schip verder afgebouwd en van tuigage voorzien. De zeilen zijn van de oer-Hollandse Zeilmaker Gaastra uit Heeg (Fr).



Masten passen ruim binnen de stevens. De mastkokers dienen als steunen. De gieken en de gaffel zijn er tegenaan gesnoerd. Het levert een schoon dek op. Zeilen, stagen, lijnen en alle zeil-hardware zijn veilig weggeborgen.



: **De eerste keer de zeilen omhoog op het Haringvliet. Helaas geen wind.**

Technische gegevens

Lengte over de stevens:	12.67 meter
Lengte waterlijn:	12.23 meter
Grootste breedte:	4.31 meter
Diepgang (100 % beladen):	1.45 meter
Waterverplaatsing:	16.00 m ³
Kruiphoogte:	3.10 meter
Zeiloppervlakte standaardtuig:	69,11 m ²
Zeiloppervlak inc. Topzeil:	75.71 m ²
Standaardfok:	25,6 m ²
Gaffelgrootzeil:	32,48 m ²
Bezaan, torentuig:	11,03 m ²
Topzeil:	6,6 m ²
Gennaker:	64 m ²

Motor:	Kubota 3300-E; 50,7Kw/69 Pk
Keerkoppeling:	PRM 260 D
Elektrische installatie 12 V:	Mass Combi lader/omvormer 12-2000/100 12V

Startdynamo:	Bosch 45 A
Laaddynamo:	Alpha Pro 90A
Accuvermogen:	Boordnet: 6 x 120 Ah Mastervolt gel Startaccu: 1 x 70 Ah Mastervolt AGM Boegschroef/ankerlier 1 x 225 Ah
Boegschroef:	Sidepower SP80
Ankerlier:	Lofrans Tigres 1500W
Stuurmachine:	Jefa aandrijfunit DD1-12 150 KgM
Stuurautomaatcomputer:	Simrad AC-20
Stuurautomaat bediening:	AP 25 binnen, AP 16 buiten
Navigatiestation-radar:	Simrad CX 34
Diepte-snelheid:	Tacktick 100
Kompas:	Ritchie Helmsman
Waterpompen :	Aqua Jet Flowmaster 5.2
Toilet:	Tecma Silence Standaard
Vuilwaterhuishouding:	Tecma Saniplisit NK-3
Tanks:	Water 2 x 500 ltr. Brandstof 2 x 240 ltr. balasttankts 1 x 450 ltr. hoofdtank Vuilwater 1 x 220 ltr.